

УДК 94(47).084.7

Генерал-майор флота Исхак Ислямов – потомству в пример

Ш. К. Ахметшин,

*Северо-Западный научный центр
им. Л. Н. Гумилева
при Институте истории
им. Ш. Марджани АН РТ,
г. Санкт-Петербург, Российская
Федерация*

Navy Major General Ishak Islyamov is an example to posterity

Sh. K. Akhmetshin,

*L. N. Gumilev North-West Scientific Center
of Sh. Mardzhani Institute of History of
the Academy of Sciences of the Republic
of Tatarstan,
St. Petersburg, the Russian Federation*

Аннотация

В статье анализируется монография, посвященная первому и единственному представителю татарского народа, достигшего высшего офицерского звания – генерал-майор флота в Российском Императорском флоте – Исхак-мому Исхаку Ибрагимовичу. Книга, написанная капитаном 2 ранга в отставке Ш.А. Насеровым охватывает период с 1865 по 1929 г. Она основана на архивных источниках и новейших трудах по историографии. В рецензии показаны основные достоинства этого труда и сделан вывод о том, что книга может быть востребована представителями как военных моряков, так и татарского народа интересующихся историей Российского Императорского флота, а также может послужить отправной точкой для лиц, изучающих генеалогию.

Abstract

This article analyzes the content of the biographical monograph of the first and only representative of the Tatar people who reached the highest officer rank – Major-General of the Fleet in the Russian Imperial Navy – Islyamov Iskhak Ibragimovich. The book written by retired Second Rank Captain, Sh. A. Naserov, covers the period from 1865 to 1929. It is based on the archival sources and the most recent historiographical publications. The review of this biographical monograph displays the main advantages of this publication and concludes that the book may be in demand by the representatives of both military sailors and the Tatar people, who are interested in the history of the Russian Imperial Navy, and may also serve as a starting point for those, who study genealogy.

Ключевые слова

И. И. Ислямов, Российский Императорский флот, Кронштадт, Техническое училище морского ведомства, клипер «Разбойник», Николаевская морская академия, Главное гидрографическое управление, ледокол «Ермак», броненосец «Севастополь», экспедиция по поиску Г. Я. Седова.

Keywords

I. I. Islyamov, the Russian Imperial Navy, Kronstadt, the Technical School of the Maritime Department, clipper the "Razboynik", Nikolayev Maritime Academy, the Main Hydrographic Administration, icebreaker the "Ermak", battleship the "Sevastopol", the search expedition to find G. Y. Sedov.

Как известно, проблема места татарского этноса в Российском государстве, является одной из ключевых для истории России. К сожалению, иногда перспективная научная тема вызывает повышенное внимание не самых добросовестных исследователей. В результате появляются более чем посредственные работы. Книга Ш. А. Насерова, вышедшая в серии книг «Татары на службе Отечеству» является явным примером патриотического характера, гордости за свою нацию.

Наименование рецензируемой книги Насерова Шамиля Абдурахмановича выдержано в спокойно-повествовательном тоне: «Генерал-майор флота Исхак Ислямов – потомству в пример». Следует подчеркнуть, что перед нами скрупулезное изыскание, базирующееся на внушительной источниковой базе.

Открывая перед читателем богатый фактический материал, в двадцати главах книги последовательно рассматривается биография первого представителя татарской нации, без каких-либо протекций достигшего высшего офицерского звания в Российском Императорском флоте.

Ш. А. Насеров в исходной посылке своей книги, подчеркивает уникальность того момента, что единственный представитель татарского народа достиг высокого офицерского звания именно на флоте. Татары – единственные представители мусульманской религии, начали рекрутироваться на флот с 1722 г.

С 1873 по 1880 г. Исхак Ислямов проходит обучение Кронштадтском реальном училище. За время учебы в училище, он показал неплохие способности и после его окончания решил держать экзамены в Техническое училище Морского ведомства. Кандидаты на обучение в это училище от податного сословия представляли увольнительные свидетельства от общества, а представители неправославного вероисповедания допускались к экзаменам по разрешению управляющего Морским министерством.

Во второй главе книги Ш. А. Насеров подробно описывает учебный процесс в Техническом училище Морского ведомства, остановившись на истории училища. Автором книги подчеркивается, что приемные и выпускные экзамены по Закону Божьему И. Ислямов сдавал мусульманским священнослужителям Кронштадтского порта, в присутствии специальной комиссии, на арабском языке. Это указывает на то, что в Российском Императорском флоте к тому периоду сложилась определенная веротерпимость.

По окончании Технического училища и производства в подпоручики, И. Ислямов принимает присягу на верность престолу и клянется на Коране. Такая клятва имела большее значение для верующего человека, чем торжественное обещание. Приказом императора № 206 от 1 октября 1885 г. И. Ислямов произведен по экзамену в подпоручики с зачислением в Корпус флотских штурманов.

В четвертой главе книги автор подробно описывает трехлетнее кругосветное плавание И. Ислямова на клипере «Разбойник». С начала XIX в., особенно во второй его половине Российский Императорский флот все увереннее выходил в мировой океан. Особенно Российский флот нуждался в собственных базах



Насеров Ш. А. Генерал-майор флота Исхак Ислямов – потомству пример. – СПб.: Морское наследие, 2023. – 400 с., ил.

Naserov Sh. A. Navy Major General Iskhak Islyamov is an example to posterity. – St. Petersburg: Maritime Heritage, 2023. – 400 p., illustrations.

на маршрутах перехода на Тихий океан. С этой целью было организовано плавание клипера «Разбойник» к острову Борнео, Индонезийского архипелага. С описанием острова Борнео блестяще справился герой книги Насерова Ш. А. – младший штурман клипера «Разбойник» И. И. Ислямов. Команде клипера также принадлежит честь основания самого восточного населенного пункта Российской Империи – «Ново-Мариинского» (в настоящее время г. Анадырь).

1 мая 1890 г. трехлетнее кругосветное плавание успешно закончилось. Необходимо отметить с какой подробностью автор описывает житейские, профессиональные и бытовые условия переходов, включая неписанные правила пересечения Экватора, посещение командованием клипера официальных приемов у губернаторов и местных руководителей, нанесение им дружественных визитов и обмен подарками, что кроме профессиональной деятельности в выполнении поставленных задач, было важной задачей в демонстрации флага Российской империи. Разумеется, такое живое описание, изобилующее служебными и неслужебными подробностями перехода, будет весьма привлекательным и интересным не только для профессионалов, но и для широкого круга читателей.

По окончании плавания И. Ислямов держит вступительные экзамены в Николаевскую морскую академию. В силу объективных причин первая попытка оканчивается неудачей. И. Ислямов возвращается в экипаж и служит на кораблях прибрежного плавания. В этой главе автором была показана практика, установленная в то время промера глубин и порядок дноуглубительных работ. Эта практика работ показана в книге с избыточной детализацией работ того времени и возможно будет мало интересна читателю. Вторая попытка поступления оканчивается успехом. Ш. А. Насеров довольно подробно описывает учебный процесс в академии, историю и взаимоотношения учебного заведения с научными центрами того времени.

С успехом закончив Николаевскую морскую академию, после непродолжительной службы на кораблях прибрежного плавания, в 1885 г. Ислямов получает назначение в Главное гидрографическое управление (ГГУ) Российского Императорского флота, где служит помощником заведующего метеорологической частью при управлении. Таким образом, Ислямов стал служить в том органе военного управления, который занимался организацией исследований в морях и океанах, в том числе анализом и обработкой полученных научных данных. Но в функции ГГУ, входило не только анализ информации, полученной из различных источников, но и собственные исследования в морских и речных экспедициях, в которых принимал непосредственное участие и И. Ислямов.

В 1897 г., с 13 апреля по 1 июля, Ислямов в составе экспедиции находился на Каспийском море для исследования Карабугазского залива. Для всестороннего изучения залива, его влияния на жизнь Каспия и возможной промышленной эксплуатации с целью добычи соли в 1897 г. три министерства: морское, земледелия и государственного имущества, снарядили экспедицию в Кара-Богаз-Гол, в составе которой был и И. Ислямов.

После экспедиции на Каспий, И. Ислямов под руководством адмирала С. О. Макарова участвует в пробном плавании ледокола «Ермак» в Северный Ледовитый океан. В плавании И. Ислямов проделал большой объем научно-исследовательской работы, заслужил авторитет и уважение у руководителя экспедиции С. О. Макарова, который поручил И. Ислямову доложить о результатах плавания министру финансов С. Ю. Витте. В этой экспедиции И. Ислямов впервые столкнулся с суровой действительностью полярных морей и навсегда был покорен ими. После непродолжительной службы в метеорологической части, И. Ислямов

назначается вахтенным начальником на минный транспорт «Амур», на котором совершает плавание из Кронштадта на Тихий океан в Порт-Артур. По возвращении из плавания в Санкт-Петербург оканчивается более семилетний период служения Ислямова метеорологии. В период службы в Главном гидрографическом управлении Ислямов в полной мере использовал открывшиеся перед ним широкие возможности для научной деятельности, принял участие в научно-исследовательских экспедициях и представил материалы для научных кругов.

В январе 1904 г. Япония разрывает дипломатические отношения с Россией и 27 января нападает на военные корабли под Порт-Артуром. Это было начало войны. В результате атаки были повреждены несколько броненосцев и крейсеров. 28 января Ислямов узнал о своем назначении на Тихоокеанскую эскадру. 9 февраля Ислямов по Транссибирской магистрали и вновь построенной Китайско-Восточной железной дороге (КВЖД) выехал в Порт-Артур. И. Ислямов назначается старшим штурманом на эскадренный броненосец «Севастополь» который находился в Порт-Артуре. Проявив мужество и самообладание в критических ситуациях в боях с японским флотом, И. Ислямов получает заслуженные награды. Однако не все представления к наградам, в частности на присвоение очередного воинского звания, решены положительно. После сдачи крепости, И. Ислямов, как и его непосредственный начальник – командир броненосца «Севастополь» капитан 1 ранга Н. О. Эссен (впоследствии, в Первую мировую войну командующий Балтийским флотом), отказался идти в плен, дал подписку о неучастии в дальнейших военных действиях и через США вернулся в Россию.

По возвращении в Россию, после четырехмесячного отпуска, И. Ислямов откомандировывается в Министерство путей сообщения. Здесь он руководит отрядом пароходов и лихтеров на период перехода из Гамбурга (порт в Германии) до Александровска (ныне г. Полярный, Мурманской области). Переход разнокалиберных судов, с командами укомплектованными иностранцами, прошел без потерь. И. Ислямов еще раз подтвердил свое блестящее искусство судовождения.

После получения очередного воинского звания И. Ислямов служит в Санкт-Петербурге. Выполняет заграничную командировку, служит посредником на маневрах, привлекается к преподаванию в Морском корпусе. Вскоре ему снова приходится побывать в Заполярье в качестве командира транспорта «Бакан», обеспечивая присутствие Российского военно-морского флага в этих местах и попутно борясь с браконьерством. И. Ислямов справился с задачами патрулирования северных вод, несмотря на тяжелую ледовую обстановку. Нельзя опустить важный эпизод из биографии И. Ислямова, после окончания плавания на транспорте «Бакан», он был включен в состав организационного Комитета по строительству Морской Соборной мечети в Кронштадте. Инициатива принадлежала военно-морскому ахуну Кронштадта А. Б. Алтонбаеву. Однако премьер-министр М. А. Столыпин запретил организацию сбора пожертвований среди мусульман Российской империи, а мусульманам Кронштадта строительство мечети оказалось не по силам.

Советом государственной обороны 5 июня 1908 г. было принято Постановление об образовании Амурской военной флотилии. И. Ислямов получает назначение на Амурскую военную речную флотилию. Командует там канонерской лодкой, одновременно назначается командиром береговой базы, которую строит с нуля. Прекрасно справляется со своими обязанностями. Снова представляется к присвоению очередного воинского звания, и снова получает отказ. Напряженная работа подрывает здоровье И. Ислямова, после продолжительных болезней, его переводят из плавающего состава в береговой состав. И. Ислямов получает назначение

в Либаву в порт императора Александра III. Исполняя там ряд береговых должностей, И. Ислямов показал себя ценным штабным работником.

6 декабря 1912 г. приказом по морскому ведомству за № 1146 Исхак Ислямов был произведен в капитаны 1 ранга. Об этом производстве было объявлено в приказе командира порта императора Александра III № 79 10 декабря 1912 г.

Очевидно, в это же время Ислямов узнал еще одну приятную для себя новость – его именем был назван мыс в бухте Новик на острове Русском во Владивостоке.

В 1914 г. И. Ислямов совершил подвиг, который остался незамеченным как руководителями государства, так и общественностью. 14 августа 1912 г. началась первая в истории России экспедиция к Северному полюсу под руководством Г. Я. Седова на судне «Св. Фока». В сентябре было получено известие, что экспедиция зимовала на Новой Земле, и что Седов намерен идти к Земле Франца-Иосифа. В начале 1914 г. в связи с отсутствием известий об экспедиции Седова, Совет министров Российской империи поручил Морскому ведомству организовать поиск и спасение трех экспедиций: Г. Седова, Г. Брусилова и В. Русанова.

На их спасение на государственные средства, снаряжалась спасательная экспедиция. При назначении начальника спасательной экспедиции выяснилось, что многие морские офицеры отказываются ее возглавлять, мотивируя свой отказ отсутствием опыта полярного плавания. А. В. Колчак отказался, даже имея опыт плавания в полярных водах.

И тогда начальник ГТУ генерал-лейтенант Жданко вспомнил о капитане 1 ранга Ислямове, который находился в это время на службе в Либаве, в Порту императора Александра III. Хотя Ислямов по состоянию здоровья числился в береговом составе флота и имел полное право отказаться от плавания на Север, но, видимо, служебная ответственность и добропорядочность победили. После получения согласия Ислямова и обращения Жданко в морское ведомство Исхак Ибрагимович был отчислен от должности заведующего мобилизационной частью в Порту императора Александра III и приказом по морскому ведомству от 24 марта 1914 г. за № 102 назначен начальником экспедиции для розысков старшего лейтенанта Седова и его спутников. Он оказался единственным из многих офицеров флота и корпуса гидрографов, кто на утлом деревянном суденышке возглавил трудный и опасный поход. Благодаря опыту плавания во льдах спасательная экспедиция окончилась благополучно.

Во время подготовки к походу началась война, Ислямов решительными действиями предотвратил панику среди жителей Александровска и спас многие материальные ценности. Объявил Российской территорией архипелаг Земля Франца Иосифа и поднял там Российский флаг. Непосредственное начальство, учитывая заслуги И. Ислямова ходатайствовало о награждении его очередным званием – генерал-майор, однако в очередной раз ходатайство было отклонено. И. Ислямову объявлено монаршее Высочайшее благоволение.

По возвращении в Петербург, И. Ислямов служит в Петроградской комиссии по приему новобранцев, а затем в Свеаборгском порту где участвует в дноуглубительных работах. Отсюда его отправляют в командировку на Черноморский флот, где он исполняет обязанности начальника базы высадки войск десанта. После окончания командировки и непродолжительной службы в Свеаборге, его назначают командиром Йоканьгской военно-морской базы, которая только строилась. После Февральской революции, Исполнительный комитет ходатайствовал об отстранении капитана 1 ранга И. Ислямова от должности командира Йоканьгской военно-морской базы. Однако приказа по Морскому министерству так и не обнаружилось. И. Ислямов уволен на пенсию с производством в генерал-майоры с мундиром

и пенсией. После выхода на пенсию И. Ислямов работает в мусульманских организациях, принимает личное участие в возвращении мусульманской святыни «Корана Османа». Спасаясь от репрессий новой власти, уезжает из Петрограда в Одессу, затем в Константинополь, где служит начальником гидрографической части Русской морской базы. Во главе гидрографической части Русской морской базы в Константинополе Ислямов прослужил до ноября 1920 г., когда в оккупированный союзными армиями Константинополь (Стамбул) прибыла Русская эскадра с эвакуированными военнослужащими Белой армии и гражданскими беженцами.

В первых числах февраля 1921 г. в помещении военно-морского агента состоялось учредительное собрание Союза морских офицеров, на котором присутствовало 65 человек. Собрание выбрало председателем союза контр-адмирала Г. И. Бутакова, а вице-председателем – генерал-майора флота И. И. Ислямова. За время нахождения в Стамбуле Ислямов изучил турецкий язык, завел необходимые знакомства. Его положение в Турции было несравненно легче, чем у вновь прибывших офицеров.

Согласно закону о гражданстве 1923 г., в Турции могли селиться мусульманские этносы, в том числе и татары. Вероятнее всего, Ислямов, зная турецкий язык и будучи мусульманином, принял турецкое подданство и стал преподавать в турецком морском училище штурманское дело и гидрографию.

Умер Исхак Ибрагимович 4 июня 1929 г. в Константинополе (Стамбуле).

В Советском Союзе об Ислямове было известно лишь узкому кругу специалистов моряков-гидрографов. В период всеобщего переименования дореволюционных названий чудом уцелело до наших дней название мыса Ислямова в бухте Полеводина, на южном берегу бухты Новик острова Русский в заливе Петра Великого.

В документальной книге, на примере биографии И. Ислямова, Ш. А. Насеров показывает, как благодаря трудолюбию и прекрасным врожденным качествам, даже в неблагоприятной обстановке, являясь представителем иностранного вероисповедания, человек может добиться успехов, сделать военную карьеру и принести пользу своему Отечеству.

Необходимо отметить, что не подлежит сомнению востребованность книги Ш. А. Насерова. Она может быть рекомендована как военным морякам, так и представителям татарского народа, интересующимся историей Российского Императорского флота. Книга может послужить отправной точкой для изучающих генеалогию, и займет достойное место среди книг по исторической тематике.

Сведения об авторе

Ахметшин Шамиль Камилевич, кандидат военных наук, руководитель Северо-Западного научного центра им. А. Н. Гумилева при Институте истории им. Ш. Марджани АН РТ, e-mail: Ahmetspb@yandex.ru

About the author

Shamil K. Akhmetshin, Candidate of Military Sciences, Head of L. N. Gumilev North-West Scientific Center of Sh. Mardzhani Institute of History of the Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan, e-mail: Ahmetspb@yandex.ru

В редакцию статья поступила 21.04.2024, опубликована:

Ахметшин Ш. К. Генерал-майор флота Исхак Ислямов – потомству в пример // Гасырлар авазы – Эхо веков Echo of centuries. – 2024. – № 4. – С. 134-139.

Submitted on 21.04.2024, published:

Akhmetshin Sh. K. General-major flota Ishak Islyamov – potomstvu v primer [Navy Major General Ishak Islyamov is an example to posterity]. IN: Gasyrlar avazy – Eho vekov [Echo of centuries], 2024, no. 4, pp. 134-139.