

УДК 94 (470.41):908

**«Мы сохраняем историю,
она должна быть передана
другим поколениям»:
Набережные Челны
в судьбе краеведа
Б. А. Канеева**

И. В. Корнилова,

*Набережночелнинский государственный
педагогический университет,
г. Набережные Челны, Республика
Татарстан, Российская Федерация*

М. З. Хабибуллин,

*Институт Татарской энциклопедии
и регионоведения АН РТ,
г. Казань, Республика Татарстан,
Российская Федерация*

**We preserve the history,
it must be passed down
generations”: Naberezhnye
Chelny in the fate of the local
historian B. A. Kaneev**

I. V. Kornilova,

*Naberezhnye Chelny State
Pedagogical University,
Naberezhnye Chelny, Republic of Tatarstan,
Russian Federation*

M. Z. Khabibullin,

*Institute of the Tatar Encyclopedia and
Regional Studies of the Academy of Sciences
of the Republic of Tatarstan,
Kazan, Republic of Tatarstan, Russian
Federation*

Аннотация

Обращение к вехам биографии Биляла Абдрахмановича Канеева интересно в плане освещения отдельных этапов развития краеведения в российских регионах, позволяющих более масштабно и полно воссоздать картину накопления и распространения исторических знаний о Нижнем Прикамье и городе Набережные Челны. Б. А. Канеев вплотную начал заниматься краеведением с 1987 г., с момента создания краеведческого общества в г. Набережные Челны. Стимулом для занятия краеведческой работой послужил, как это ни странно молодой город, судьба которого связана со Всесоюзной ударной комсомольской стройкой и строительством автомобильного завода КамАЗ. История жизни Б. А. Канеева – это история о том, как мальчишеское хобби, которым он будет увлечен на протяжении 60 лет, станет делом всей его жизни. Многолетняя краеведческая, исследовательская и просветительская деятельность Б. А. Канеева, бесспорно, заслуживает уважение и признание. В 2023 г. исполнилось 50 лет, как Б. А. Канеев принял судьбоносное решение и приехал в Набережные Челны на Всесоюзную ударную стройку, которая стала ключевым событием в жизни краеведа.

Abstract

Reference to the milestones of Bilyal Abdrakhmanovich Kaneev's biography is interesting in terms of highlighting certain stages of the local history development in Russian regions, which makes it possible to recreate on a larger scale the full picture of the accumulation and dissemination of historical knowledge about the Lower Kama region and Naberezhnye Chelny city. B. A. Kaneev started to be closely involved in local lore since 1987, since the establishment of the local lore society in Naberezhnye Chelny. The stimulus for local history work was, strange as it may seem, a young city, the fate of which is connected with the All-Union Komsomol strike and the construction of the KAMAZ automobile plant. The life story of Kaneev Bilal Abdrakhmanovich is the story of how a hobby of the boy, remaining a hobby for 60 years, became a matter of his life. Undoubtedly, many years of local history, research and educational activities of B. A. Kaneev deserve respect and recognition. In 2023, it was 50 years since B. A. Kaneev made a fateful decision and came to Naberezhnye Chelny to the All-Union shock construction site, which became a milestone in the life of the local historian.

Ключевые слова

Б. А. Канеев, краеведение, краеведческое общество «Нижняя Кама», Историко-краеведческий музей, энциклопедия, исследовательская, просветительская и общественная работа.

Keywords

B. A. Kaneev, local lore, local lore society "Nizhnyaya Kama", Museum of Local History, encyclopedia, research, educational and social activities.

Биляла Абдрахмановича Канеева, краоведа-исследователя, общественного деятеля, организатора краеведческого движения, долгое время работавшего старшим научным сотрудником Историко-краеведческого музея г. Набережные Челны, по достоинству можно отнести к поколению современных исследователей российской провинции, чей патриотический и подвижнический труд по сохранению исторической памяти города и края должен быть по достоинству оценен современниками и последующими поколениями жителей города.

Поистине богата Прикамская земля талантами, и не только теми, кто здесь родился, но и, приехав сюда по воле судьбы, полюбил ее всем сердцем, посвятив свою жизнь краеведческим изысканиям. Насколько широк диапазон краеведческих интересов нашей персоналии, можно судить по списку опубликованных научных работ, публикаций в периодической печати (журналах «Наука и школа», «Коммунист Татарии», «Татарстан», «Аргмак», «Майдан», газетах «Автомобильная промышленность», «Республика Татарстан», «Ватаным Татарстан», «Рабочий КАМАЗа», «Вести КАМАЗа», «Вечерние Челны»), энциклопедиях и др.¹ Интересы Биляла Абдрахмановича переплетены сюжетами из истории своей семьи, города и завода, памятными датами, персоналиями, оставившими след в истории Прикамья. Наряду с В. Ф. Лапочкиным (1884-1980), А. Г. Дубровским (1932-2019), В. В. Ермаковым (1957-2015), Л. Л. Поляковой (1930-2011) и другими исследователями российской провинции, Б. А. Канеев стоит у истоков исторического краеведения г. Набережные Челны.

Интересны вехи биографии краоведа. Билял Абдрахманович Канеев родился 23 февраля 1941 г. в с. Кикино Каменко-Белинского района Пензенской области в многодетной семье Абдрахмана Алимовича и Зугры (Зухры) Хусяиновны (в девичестве Баткаевой)². Детские годы Биляла Абдрахмановича пришлись на военное и послевоенное время, о котором в памяти сохранились отрывочные воспоминания, в частности, возвращение отца с фронта³, из повседневности – воспоминания о родном крае и о своем доме⁴.



Б. А. Канеев. 2011 г.

Б. А. Канеев. 2011.

Интерес к истории Биляля Абдрахманович проявил еще в годы учебы в сельской Кикинской семилетней школе – была заведена отдельная тетрадь, в которую он вклеивал портреты знаменитых людей, вырезанные из старых учебников, и старательно прописывал найденные фактологические сведения о каждой персоне, дополняя их своими суждениями и оценками⁵. В дальнейшем после окончания школы с похвальной грамотой, поступил в техникум сельхозмашиностроения в г. Ростова-Дону, базовым предприятием которого был известный на весь Советский Союз комбайновый завод «Ростсельмаш». В 1959 г. получил специальность техника-технолога по холодной обработке металлов резанием.

Важную роль в судьбе Б. А. Канеева сыграла служба в рядах Советской Армии в 1961-1964 гг. на еще только строящемся ракетном полигоне Капустин Яр, где проводили испытания баллистических и крылатых ракет. Среднее профессиональное образование и армейская служба на космодроме в должности вычислителя в учебном центре Ракетных войск повлияли на дальнейший выбор профессии. Рекомендации майора и капитана помогли не только поступить в институт, но и стать членом КПСС. Биляль Абдрахманович в 1964 г. стал студентом механического факультета Казанского химико-технологического института им. С. М. Кирова⁶. Студенческие годы (1964-1969 гг.) стали отправной точкой в общественной работе, которой он занимается и поныне. Был ответственным за выпуск ежемесячной стенгазеты, а в 1966 г. избран заместителем секретаря комитета ВЛКСМ механического факультета, в обязанности которого входила идеологическая работа: организация подписки на газеты, участие в демонстрациях, проведение фестивалей художественной самодеятельности, спортивных соревнований. Насыщенная студенческая жизнь 1960-х гг. была немыслима без студенческих строительных отрядов, в составе которых он выезжал в Аджарскую АССР (1966), Актанышский район ТАССР (1967), порт Край Леса на устье реки Колыма (1969-1970)⁷.

После окончания вуза работал инженером-конструктором проектного института «Союзхимпромпроект» в г. Казани. В 1972 г. стал командиром комсомольско-молодежного отряда Кировского района г. Казани (более 200 человек) и в составе ударного тысячного отряда казанских комсомольцев и молодежи осенью приехал на Всесоюзную ударную стройку и строительство автомобильного завода в г. Набережные Челны⁸. Это был второй тысячный отряд комсомольцев и молодежи казанских предприятий, который 12 сентября 1972 г. встречало в речном порту строящегося города все руководство Камгэсэнергостроя во главе с Н. М. Иванцовым, являвшимся одновременно заместителем министра энергетики и электрификации СССР по промышленному строительству⁹.

В это время возводили заводские корпуса и жилищный комплекс новой части города. Б. А. Канеев вспоминает, что «работали в сложных условиях: была холодная и дождливая осень, а жить приходилось в палатках. Практически никогда не работали обогреватели и электричество, все отключалось из-за мощных перегрузок. Вокруг были стройка и грязь»¹⁰. Несмотря на все эти трудности, Б. А. Канеев принял в 1973 г. судьбоносное решение переехать в город Набережные Челны.

Многолетняя служба на КамАЗе сначала ведущим инженером в Управлении главного конструктора особо сложной оснастки, инструктором промышленного отдела парткома, с 1976 г. – заместителем секретаря парткома КамАЗа, с 1979 г. – начальником отдела, а с 1980 г. – секретарем парткома «Камазстройтреста», с 1985 г. – в системе сервисного обслуживания автомобилей АО «КамАЗ», способствовала развитию интереса к истории завода и города, ставшего известному всей стране в 1970-е гг., в связи с объявлением КамАЗа Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Р. Ф. Фахразов, бывший председатель профкома треста, рассуждая

о деловых качествах Б. А. Канеева, отмечает, что «возможно, для того периода Билял Абдрахманович был мягковат, но мне импонировал его стиль работы. Он брал убеждением, человечностью: интересовался бытом работников, ездил по бригадам... В моем понимании идеологический работник – это тот, кто любит людей, бережно с ними обращается»¹¹.

Билял Абдрахманович работал в составе бригад плотников-бетонщиков на строительстве кузнечного, автомобильного, прессово-рамного заводов, завода двигателей, позднее на пусковом ремонтно-инструментальном заводе. Как командир отряда принимал участие в ежедневных планерках руководителя Автозаводстроя В. А. Фоменко, общался с В. Н. Гостевым, В. А. Альфишем, А. А. Кичой, П. Б. Прихожаном, А. Д. Валяировым и другими известными автозаводстройцами. В дальнейшем он не потерял эти контакты, постоянно поддерживал связь с камгэсэнергостроевцами, интересовался историей этого солидного коллектива строителей и энергостроителей¹².

На протяжении долгих лет работы на КамАЗе, помимо служебных обязанностей, находил время на написание небольших заметок и статей о буднях завода, которые старался опубликовать не только в местных, но и республиканских, центральных периодических изданиях¹³.

Другим пристрастием со времени работы на КамАЗе стала заложенная Билялом Абдрахмановичем традиция архивирования документов делопроизводства – от приказов до инструкций. Эти ценные документы станут основным источником для написания статей и книг. С. А. Сафина, коллега по краеведческому обществу «Нижняя Кама», метко заметила, что «подсознательно в нем жило ощущение значимости всего того, что происходит с ним, с КамАЗом, городом»¹⁴. В парткоме КамАЗа он занимался в том числе и подготовкой документов в ЦК КПСС и союзные министерства. Именно в парткоме и началась его деятельность по сбору важного фактологического материала по истории города и завода: «Наладил поступление всех отчетов, приказов, протоколов планерок к себе в партком. Мы владели всей информацией. Документация накапливалась»¹⁵. Б. Канеев по сей день бережно хранит все оригиналы писем и иные документы, которые вошли в состав личного фонда и фонда Историко-краеведческого музея г. Набережные Челны.

Продолжая работу в системе сервисного обслуживания автомобилей АО «КамАЗ», с 1987 г. он принимал непосредственное участие в работе регионального краеведческого общества «Нижняя Кама», созданного А. Г. Дубровским 11 июня 1986 г.¹⁶ по инициативе доктора филологических наук, директора НИИ культуры АН СССР В. Б. Чурбанова и при поддержке председателя исполкома города Ю. И. Петрушина¹⁷. С 1988 по 1996 г. членами общества проведено несколько научно-краеведческих конференций, две из которых были региональными (29 сентября 1989 г. и 15-16 мая 1990 г.)¹⁸, с участием ученых из Москвы, Казани, Уфы, Ижевска, Кирова и других городов. Успешно выполнялась программа научно-исследовательских работ. На основе архивных изысканий и материалов, собранных в экспедициях краеведами города и региона, подготовлено более двух тысяч статей и сообщений, составлены десятки сборников. Изданы очерки по истории Набережных Челнов, Заинска, Менделеевска, Мамадыша, Мензелинска, ряда сел региона, десятки книг по краеведческой тематике. Общество оказало большую и разностороннюю помощь школам города и региона, организуя семинары для учителей, краеведческие олимпиады для школьников. Весьма значима просветительская деятельность общества, направленная на широкую пропаганду краеведческих знаний среди населения, выпуск краеведческой газеты «Отчий край». Деятельность краеведческого общества «Нижняя Кама» была высоко оценена

участниками Всесоюзного семинара по краеведению, проведенного в Набережных Челнах в 1991 г.

Краеведческое общество «Нижняя Кама», объединившее вокруг себя заинтересованных людей Прикамья, явилось инициатором создания региональных энциклопедий. Первой ласточкой стала изданная в 1994 г. известным краеведом В. С. Малаховым «Заинская энциклопедия»¹⁹. Параллельно шла работа по сбору материалов для составления энциклопедий соседних городов.

С 1997 г. Билял Абдрахманович в качестве внештатного научного сотрудника Института Татарской энциклопедии АН РТ занимался сбором и обработкой документальных материалов, которые стали основой для более 370 статей, опубликованных в многотомной «Татарской энциклопедии»²⁰.

С 2000 г. при активном участии городского Центра детского творчества и краеведческого общества «Нижняя Кама», сопредседателем которого Б. А. Канеев стал в 1997 г., была организована работа Эколого-краеведческого информационного центра Регионального управления Минприроды (ЭКИЦ)²¹ в Набережных Челнах, руководителями которого были энтузиасты краеведения А. Г. Дубровский и Б. А. Канеев. Центр уделял внимание просветительской и образовательной деятельности, привлекая учащихся школ города к сбору не только экологических сведений, но и фактологического материала по истории края и описанию сохранившихся природных, археологических и исторических памятников. Под руководством краеведов учащиеся восьми школ описали 114 памятников, став по праву соавторами изданных работ («Памятники природы и примечательные места в природной среде г. Набережные Челны и его окрестностей», «Археологические памятники г. Набережные Челны и его окрестностей», «Названия улиц, проспектов, бульваров, набережных, переулков – памятники истории и культуры», «Соседи Набережных Челнов»)²². Особенно ценными для истории города стали, сформированные школьниками «Камазовские папки. Память о XX веке»²³. Б. А. Канеев отмечает, что «интересен не только сам факт увлечения краеведением, но и важна сама мысль о достаточно широком распространении в молодом городе подобного рода увлечений среди школьников. Поиск информации всегда захватывал: встречи со знаменитыми людьми, сбор материала в архивах и библиотеках, участие в работе конференций, публикация статей, просветительская деятельность и др.»²⁴

Выйдя на заслуженный отдых, Билял Абдрахманович посвятил свою жизнь исследовательской, просветительской и общественной работе, став с 2003 г. старшим научным сотрудником по охране памятников Историко-краеведческого музея г. Набережные Челны. Собранный личный архив и сохранившиеся в архиве музея уникальные документы стали основой для написания энциклопедии города. Толчком к созданию челнинской энциклопедии послужило выступление об опыте работы над районной энциклопедией Владимира Ивановича Полянчева из города Зарайска Московской области на Всесоюзном семинаре по краеведению, проходившем 25-26 сентября 1991 г. в городе Набережные Челны на базе регионального краеведческого общества «Нижняя Кама» и Камского политехнического института²⁵. К этому времени челнинские краеведы уже собрали большой объем краеведческого материала, который мог лечь в основу энциклопедии. В частности, в региональном краеведческом обществе «Нижняя Кама» была создана краеведческая библиотека, в которой находились две сотни рукописных томов²⁶. В Набережных Челнах сложился «краеведческий тандем» камазовцев, посвятивших многие годы своей жизни изучению истории, в том числе Камского автогиганта, А. Г. Дубровского и Б. А. Канеева – авторов статей энциклопедии. Причем Анатолий Григорьевич Дубровский отдавал предпочтение написанию статей по ранней истории, географии и топонимике

Прикамья, известным людям города и завода²⁷, Билял Абдрахманович – промышленной истории города, автомобильного завода и его тружеников, истории культуры и образования.

Подготовка к изданию энциклопедии Набережных Челнов началась в 2004 г., после выхода соответствующего постановления мэра города И. Ш. Халикова. Билял Абдрахманович вспоминает: «работал над энциклопедией сутками, спал прямо на работе на стульях, после непродолжительного отдыха вновь принимался за написание статей и правку. Рабочий день длился до 9 вечера»²⁸.

Работа над изданием энциклопедии продолжалась в течении трех лет, в нее были включены более тысячи статей. А. Г. Дубровский и Б. А. Канеев стали авторами практически большей части всех статей, включенных в энциклопедию г. Набережные Челны. Кроме того Б. А. Канеев был ответственным редактором и сводил воедино все материалы, которые ему присылали авторы. Самой объемной стала статья, посвященная КамАЗу, содержащая выверенный фактологический материал. Билял Абдрахманович отмечает, что полученное техническое образование и многолетняя работа на КамАЗе, дали возможность писать энциклопедические статьи на промышленные темы²⁹.

Отдельно стоит упомянуть об иллюстрациях энциклопедии: всего было подобрано около четырех тысяч фотоснимков, из них для издания выбрали более 600 фотографий, карт, таблиц и схем. Публикации и личные архивы Биляла Канеева стали основой для написания социалистической истории г. Набережные Челны³⁰.

Долгое время издание энциклопедии откладывалось по ряду объективных причин³¹. В первую очередь, это происходило из-за объема материала, который запланировано было включить в энциклопедию. Статьи должны были пройти через редакторскую правку первоначально в Набережных Челнах, а затем в издательстве в Казани. Челнинская энциклопедия – бескорыстный труд более 60 авторов, среди которых начальник отдела экономики горисполкома Г. Ф. Галиуллина, кандидат исторических наук В. В. Ермаков, поэт, лауреат литературных премий Н. П. Алешков, писатели Б. В. Казаков и В. Ш. Имамов, краеведы А. Г. Дубровский, С. А. Сафина, ветераны города и завода и многие другие.

Энциклопедия включает в себя сведения с 1626 г., т. е. с первого летописного упоминания Бережных Челнов до настоящего времени, охватывая временной промежуток города приблизительно за последние 400 лет. В энциклопедию включены разделы, которые отражают различные стороны жизни общества³²: «Экономика»; «Культура»; «Персоналии»; «Наука и образование»; «Природа и населенные пункты»; «Социальная сфера»; «История и археология» и многие другие.

Самые ценные сведения в энциклопедии о зарождении автогиганта «КамАЗ», «Камгэсэнергостроя», Завода ячеистых бетонов и других предприятий, в том числе и тех, которые уже не существуют. Содержится информация и о новых градообразующих компаниях.

Интересны страницы энциклопедии сведениями об общероссийских исторических фактах с включением ценных сведений по региональной истории (пугачевское восстание в Закамье, волнения горнозаводских крестьян на Шильнинском заводе в XIX в., аграрные волнения в 1905-1907 гг., гражданская война на Нижней Каме, голод 1921-1922 гг. в Челнинском кантоне, Великая Отечественная война и др.). Штрихи к социально-экономической, политической, образовательной, духовно-культурной жизни города дополнены вехами биографий представителей местной интеллигенции.

Огромное место в энциклопедии занимает история руководителей КамАЗа. Стараясь получить сведения о местонахождении бывших директоров автогиганта,

Б. А. Канеев посылал специальные запросы в разные города, многие из которых остались без ответа. Много времени он провел за телефонными разговорами, узнавая те или иные сведения из биографии экс-директоров (Лев Васильев, Николай Бех, Иван Костин)³³. В спектре персоналий и труженники автозавода, отмеченные за свой труд званиями Героев Социалистического труда и Ударников строительства КамАЗа. Скрупулезно выискивал Б. А. Канеев данные о челнинцах в газетах, журналах, встречался со знавшими их людьми, чтобы не только описать их вехи биографии, но и рассмотреть их жизнь и деятельность на фоне современной им общественной и культурной жизни города и региона.

Энциклопедия вышла в конце 2007 г., после трех лет непрерывной работы. Презентация состоялась в Набережных Челнах 26 декабря 2007 г. Это уникальное издание о городе, с выдержанным стилем энциклопедического издания, содержит базу данных о важных событиях и персоналиях. Электронная версия энциклопедии имеется на сайте Российской национальной библиотеки, что делает ее доступной для читателей³⁴. Не умаляет грандиозности проделанной работы критика, указавшая на недостатки энциклопедии, связанные с отбором персоналий, по которым должна быть дана биографическая справка. Отмечалось, что в книге слабо отражена этнографическая тематика, географическая топонимика, отражающие своеобразие отдельных населенных пунктов. Несмотря на некоторые недостатки, энциклопедия, несомненно, сыграла большую роль в развитии и популяризации истории города и края. Это стало важным прорывом в краеведении Набережных Челнов.

Биял Абдрахманович щедро делится своим архивом с учеными, историками, учителями, студентами, всеми, кому интересна и небезразлична история города Набережные Челны. В том перечне и доктор Гамбургского университета, историк Эстер Майер, защитившая диссертацию на тему «Массовая мобилизация населения в эпоху Брежнева. Крупный проект КамАЗ» и написавшая монографию о городе³⁵. В своей монографии она с благодарностью вспоминает совместную работу с Б. А. Канеевым: «Я хотела бы особенно поблагодарить жителей Набережных Челнов, которые рассказали мне свою историю и поддержали меня. С Биялом Канеевым мы взаимодействовали с 2000-х гг. Он дал мне доступ ко многим источникам, неустанно отвечал на вопросы и подбирал многочисленные фотографии для этой книги»³⁶.

Отдельно стоит остановиться на многолетней кропотливой работе, связанной со сбором ценных сведений о лицах, получивших особо ценную местную награду – почетный знак «Ударник строительства КамАЗа» и изданием очередной энциклопедии «Обладатели почетного знака «Ударник строительства КамАЗа» (1973-1990)³⁷. Из более чем 3 100 обладателей этой награды были не только челнинцы (строители, монтажники рабочие завода, работники социальной сферы), кто своим трудом внес посильный вклад в процветание города, но и те, кто приехал на Всесоюзную стройку и для которых город стал дорогим и родным. В их числе и коллега по краеведческой работе Анатолий Григорьевич Дубровский, награжденный знаком в 1980 г.³⁸

Биял Абдрахманович принимает активное участие в научно-практических конференциях, организованных в Набережных Челнах, его выступления и публикации посвящены в том числе сохранению и популяризации историко-культурного наследия города. Необходимо отметить его инициативы в проведении таких акций, как установка мемориальных досок на домах, где жили и живут Герои Советского Союза и Социалистического труда. Причем у Б. А. Канеева имеется их полный список, среди которых есть и те, кто приехал в Набережные Челны уже имея звание Героя Соцтруда³⁹.

Биял Абдрахманович является инициатором создания Аллеи Героев в парке Победы в Автозаводском районе. В результате многолетних поисков Б. А. Канеевым было установлено, что в годы Великой Отечественной войны 11 человек, связанных с городом, Челнинским кантоном и Челнинским районом, удостоены высокого звания Героя Советского Союза (Н. Ф. Кайманов, Ю. Б. Кардашенко, Н. М. Кошаев, Н. И. Майков, И. М. Мананов, Н. А. Соболев, П. Г. Фролов, М. Х. Халиуллин, Н. Х. Шарипов, Н. Я. Якупов), Маршал Советского Союза В. И. Чуйков – дважды Героя Советского Союза.

За свою многолетнюю краеведческую и исследовательскую деятельность Б. А. Канеев опубликовал более 170 статей. Кроме того он принимает активное участие в охране историко-культурного наследия, комплектовании музейных фондов, организации и проведении историко-археологических исследований города⁴⁰.

24 декабря 2007 г. Биялу Абдрахмановичу было присвоено звание «Почетный гражданин города Набережные Челны»⁴¹. Он удостоен почетного звания «Ударник строительства КамАЗа» (1985)⁴², награжден медалями «За трудовую доблесть» (1981), «В память 1000-летия Казани» (2006), нагрудными знаками «Победитель социалистического соревнования» (1974, 1975, 1978); Почетными грамотами Министерства автомобильной промышленности СССР и ЦК профсоюза отрасли (1984), Министерства культуры РТ (2012), Благодарственными письмами (2004, 2008, 2010) и др.⁴³

На вопрос журналиста Марины Сельской: «Что же движет человеком, который много лет так увлеченно и неотступно фиксирует цифры и факты?», Биял Канеев не задумываясь ответил: «Мы сохраняем историю, она должна быть передана другим поколениям. А Набережные Челны – уникальное явление. Это, так сказать, Советский Союз в миниатюре. Как жизнь дерева можно изучить по срезу, так советский период можно изучать по Челнам»⁴⁴.

Работа краеведа продолжается. Биял Абдрахманович работает над вторым изданием энциклопедии города, уделяя большее внимание вехам биографий тружеников и созидателей (строителей, заводчан, представителей разных профессий), тех, кто создавал эту историю и могущество страны.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Канеев Б. Абдуллин Нигматулла Тухбатуллович // Наука и школа. – 1999. – № 3-4. – С. 66; Он же. Агьямов Нагим Харисламович // Наука и школа. – 1999. – № 3-4. – С. 65; Он же. Ахметгалиев Хасан Ахмедгалиевич // Наука и школа. – 1999. – № 3-4. – С. 63; Он же. Батенчук Евгений Никанорович // Наука и школа. – 1999. – № 1. – С. 26-27; Он же. Батыры Прикамья // Аргмак. – 1996. – № 1. – С. 191; Он же. Беляев Раис Киясович // Наука и школа. – 1999. – № 3-4. – С. 63-64; Он же. Бибишев Марат Шакирович // Наука и школа. – 1999. – № 2. – С. 68-69; Он же. Валеев Данис Хадиевич // Наука и школа. – 1999. – № 5-6. – С. 73-74; Он же. Васильев Лев Борисович // Наука и школа. – 1999. – № 7-8. – С. 72-73; Он же. Геворягян Геворг Аршакович // Наука и школа. – 1999. – № 1. – С. 28; Он же. Герасименко Виктор Иванович // Наука и школа. – 1999. – № 2. – С. 67; Он же. В круге Арслана Полкаева // Татарстан. – 1991. – № 10. – С. 50; Он же. Земля родная. Краеведение – наука воспитания // Республика Татарстан. – 2001. – 5 мая. – С. 2; Он же. История края: 30 километров ткани выпустили на челнинской фабрике // Вечерние Челны. – 2009. – № 42 (676). – 21 октября. – С. 10; Он же. Краеведение – наука воспитания // Республика Татарстан. – 2001. – № 90 (24387). – С. 6-7; Он же. Нурбиев Умат-Гирей Камбулатович // Наука и школа. – 1999. – № 1. – С. 28-30; Он же. Планирование и распределение запасных частей для автосервиса // Плановое хозяйство. – 1989. – № 7; Он же. По масштабам и темпам строительства КамАЗ не имеет себе равных в отечественной и мировой практике // Бизнес-класс. – 2004. – № 99; Он же. Призыв на помощь ЭВМ // Коммунист Татарии. – 1989. – № 6; Он же. Счастье поиска родословных корней –

- шэжэре // Аргамак. – 1998. – № 5. – С. 221; Он же. Челнинская энциклопедия: цикл статей // Наука и школа. – 1999. – № 3-4. – С. 66; Он же. ЭВМ в системе Камазавтоцентра // Автомобильная промышленность. – 1989. – № 1.
2. Канеев Б. А. В круге Арслана Полкаева... – С. 50.
 3. Сельскова М. Инженер со страстью к истории // Республика Татарстан. – 2016. – 16 апреля. – С. 2.
 4. Канеев Б. А. В круге Арслана Полкаева... – С. 50.
 5. Сельскова М. Указ. соч. – С. 2.
 6. Салимова А. Бороться и искать // Камские зори. – 2016. – 18 марта. – С. 2.
 7. Выпуску инженеров-механиков 1969 года – 50 лет / Авт.-сост. И. Г. Шамсутдинов, А. М. Ханжин. – Казань: Инновационно-издательский дом «Бутлеровское наследие», 2019. – С. 32.
 8. Сельскова М. Указ. соч. – С. 2.
 9. Алфеева А. Не пасовать перед трудностями // Камские зори. – 2011. – № 5 (18 марта). – С. 3.
 10. Там же.
 11. Сафина С. Выбор остается за ищущими // Дюжина. – 1995. – 27 мая. – С. 5.
 12. Там же.
 13. Канеев Б. А. Планирование и распределение запасных частей... – № 7; Он же. Призвав на помощь ЭВМ... – № 6; Он же. ЭВМ в системе Камазавтоцентра... – № 1.
 14. Сафина С. Указ. соч. – С. 5.
 15. Сельскова М. Указ. соч. – С. 2.
 16. Полякова Л. Л. Региональное краеведческое общество «Нижняя Кама». Очерк деятельности и хронология. 1986-1990 гг. – Набережные Челны, 1990. – Л. 27. (Машинопись).
 17. Корнилова И. В., Виноградов А. В. А. Г. Дубровский: камовед и его роль в сохранении столетней истории Татарстана // Гасырлар авазы – Эхо веков Echo of centuries. – 2020. – № 3. – С. 25.
 18. Полякова Л. Л. Указ. соч. – Л. 54, 63. (Машинопись).
 19. Заинская энциклопедия / Гл. ред.-сост. В. С. Малахов. – Казань: Реноме, 1994. – 268 с.: илл., портр.
 20. Татарская энциклопедия: в 5 т. / Гл. ред. М. Х. Хасанов, отв. ред. Г. С. Сабирзянов. – Казань: Институт Татарской энциклопедии АН РТ, 2002-2010: Т. 1: А-В. – 2002. – 672 с., илл., карты; Т. 3: К-Л. – 2006. – 664 с., илл., карты; Т. 4: М-П. – 2008. – 768 с., илл., карты; Т. 5: Р-С-Т. – 2010. – 736 с., илл., карты.
 21. Канеев Б. Земля родная... – С. 2.
 22. Канеев Б. А. Краеведение – наука воспитания... – С. 6-7.
 23. Канеев Б. Земля родная... – С. 2.
 24. Сафина С. Указ. соч. – С. 3.
 25. Тезисы докладов Всесоюзного семинара по краеведению (25-26 сентября 1991 г.). – Набережные Челны: КамПИ, 1991. – 42 с.
 26. Дорфман А. Легко ли попасть в «Татарскую энциклопедию»? // Челнинская неделя. – 2008. – 14 ноября. – С. 27.
 27. Корнилова И. В., Виноградов А. В. Указ. соч. – С. 27.
 28. Сельскова М. Указ. соч. – С. 2.
 29. Там же.
 30. Бессонова С. Набережные Челны стали городом с третьей попытки // Челнинская неделя. – 2009. – 14 августа. – С. 27.
 31. Толкачева С. Тайны энциклопедии города // Новая Неделя. – 2006. – № 32 (510). – С. 2.
 32. Энциклопедия города Набережные Челны / Автор науч.-ред. коллегия: Б. Л. Кузнецов (гл. ред.), М. Ш. Бибишев (гл. ред.), Б. А. Канеев (исполн. директор, отв. ред.), Н. П. Алешков, Г. Ф. Галиуллина, А. Г. Дубровский, В. В. Ермаков, В. Ш. Имамов, Б. В. Казаков, Ф. З. Мустафина, З. М. Сафина, С. А. Сафина. – Казань: Идел-Пресс, 2007. – 431 с.
 33. Толкачева С. Указ. соч. – С. 2.
 34. Энциклопедия города Набережные Челны... – Электронный ресурс. Режим доступа: <https://vivaldi.nlr.ru/bx000030598/view/#page=> (дата обращения: 05.03.2023).
 35. Meier Esther. Breschnews Boomtown. Alltag und Mobilisierung in der Stadt der LKWs, Paderborn: Schöningh, 2016. – 303 p. Электронный ресурс. Режим доступа: <https://www.schoeningh.de/display/title/52017> (дата обращения: 05.03.2023).

36. Гарипова Н. Немецкий историк выпустила книгу о жизни Челнов брежневской эпохи // Челнинские известия. – 2018. – 3 февраля. – Электронный ресурс. Режим доступа: <https://chelny-izvest.ru/news/culture/nemetskiy-istorik-vypustila-knigu-o-zhizni-chelnov-brezhnevskoj-epokhi> (дата обращения: 05.03.2023).
37. Канеев Б. А. Обладатели почетного знака «Ударник строительства КАМАЗА». 1973-1990 гг. Краткий энциклопедический словарь. – Набережные Челны, 2019. – 300 с.
38. Там же. – С. 55.
39. Яковлева Э. Вопрос о возрасте города остается // Вечерние Челны. – 2005. – 17 августа. – С. 8.
40. Ермаков В. В., Набиуллин Н. Г., Газизов Д. Г., Салахатдинова Г. Т. К вопросу о локализации исторически известных объектов нового времени (на примере «Чалнинского городка») // Поволжская археология. – 2017. – № 4 (22). – С. 104.
41. Сафина С. А. История создания краеведческого общества // Ермаковские чтения в Набережных Челнах. Культурно-историческая и социально-экономическая динамика регионов: вызовы и возможности: сборник докладов III Международной научно-практической конференции. – Казань, 2023. – С. 127.
42. Канеев Б. А. Обладатели почетного знака... – С. 74-75.
43. Выпуску инженеров-механиков 1969 года... – С. 33.
44. Сельскова М. Указ. соч. – С. 2.

Список литературы

Ермаков В. В., Набиуллин Н. Г., Газизов Д. Г., Салахатдинова Г. Т. К вопросу о локализации исторически известных объектов нового времени (на примере «Чалнинского городка») // Поволжская археология. – 2017. – № 4 (22). – С. 99-111. DOI: 10.24852/pa2017.4.22.99.111.

Корнилова И. В., Виноградов А. В. А. Г. Дубровский: камовед и его роль в сохранении столетней истории Татарстана // Гасырлар авазы – Эхо веков Echo of centuries. – 2020. – № 3. – С. 21-32.

Meier Esther. Breschnews Boomtown: Alltag und Mobilisierung in der Stadt der LKWs. – Paderborn: Schöningh, 2016. – 303 с.

Сафина С. А. История создания краеведческого общества // Ермаковские чтения в Набережных Челнах. Культурно-историческая и социально-экономическая динамика регионов: вызовы и возможности: сборник докладов III Международной научно-практической конференции. – Казань, 2023. – С. 124-128.

References

Ermakov V. V., Nabiullin N. G., Gazizov D. G., Salakhadinova G. T. *K voprosu o lokalizacii istoricheski izvestnykh ob'ektov novogo vremeni (na primere "Chal'ninskogo gorodka")*. [On the issue of localization of historically known objects of modern times (on the example of "Chal'ninsky Gorodok")]. IN: *Povolzhskaja arheologija* [Volga archeology], 2017, no. 4 (22), p. 99-111. DOI: 10.24852/pa2017.4.22.99.111.

Kornilova I. V., Vinogradov A. V. A. G. *Dubrovskij: kamoved i ego rol' v sohranении stoletnej istorii Tatarstana* [A. G. Dubrovsky: the kamoved and his role in preserving the centenary history of Tatarstan]. IN: *Gasyrlar avazy – Eho vekov* [Echo of centuries], 2020, no. 3, p. 21-32.

Meier Esther. *Breschnews Boomtown. Alltag und Mobilisierung in der Stadt der LKWs*. Paderborn: Schöningh, 2016, 303 p.

Safina S. A. *Istoriya sozdaniya kraevedcheskogo obshchestva* [History of the creation of the local lore society]. IN: *Kul'turno-istoricheskaja i social'no-jekonomicheskaja dinamika regionov: vyzovy i vozmozhnosti: sbornik dokladov III Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoi konferencii* [Cultural, historical and socio-economic dynamics of the regions: challenges and opportunities: collection of reports of the III International Scientific and Practical Conference]. Kazan, 2023, p. 124-128.

Фото предоставлено автором статьи.

Photo provided by the author of the article.

Сведения об авторах

Корнилова Ирина Валерьевна, доктор исторических наук, доцент, заведующий кафедрой истории и методики ее преподавания Набережночелнинского государственного педагогического университета; ведущий научный сотрудник Института Татарской энциклопедии и регионоведения АН РТ, e-mail: ivkornilova@list.ru

Хабидуллин Марс Забирович, кандидат исторических наук, доцент, заместитель директора Института Татарской энциклопедии и регионоведения АН РТ, e-mail: kazanmars@rambler.ru

About the authors

Irina V. Kornilova, Doctor of Historical Sciences, Associate Professor, Head of Department Naberezhnye Chelny State Pedagogical University; Lead Researcher the Institute of Tatar Encyclopedia and Regional Studies the Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan, e-mail: ivkornilova@list.ru

Mars Z. Khabibullin, Candidate of Historical Sciences, Associate Professor, Deputy Director the Institute of Tatar Encyclopedia and Regional Studies the Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan, e-mail: kazanmars@rambler.ru

В редакцию статья поступила 08.12.2023, опубликована:

Корнилова И. В., Хабидуллин М. З. «Мы сохраняем историю, она должна быть передана другим поколениям»: Набережные Челны в судьбе краеведа Б. А. Канеева // Гасырлар авазы – Эхо веков Echo of centuries. – 2024. – № 1. – С. 189-199.

Submitted on 08.12.2023, published:

Kornilova I. V., Khabibullin M. Z. "My sokhranyaem istoriyu, ona dolzhna byt' peredana drugim pokoleniyam": Naberezhnye Chelny v sud'be kraevedy B. A. Kaneeva [We preserve the history, it must be passed down generations": Naberezhnye Chelny in the fate of the local historian B. A. Kaneev]. IN: Gasyrlar avazy – Eho vekov [Echo of centuries], 2024, no. 1, pp. 189-199.