

УДК 94(47).084.7

Трагедия подводника Рустема Ижбулатова

Ш. К. Ахметшин, Ш. А. Насеров,

*Северо-Западный научный центр
им. Л. Н. Гумилева,
г. Санкт-Петербург,
Российская Федерация*

The tragedy of the submariner Rustem Izhbulatov

Sh. K. Akhmetshin, Sh. A. Naserov,

*L. N. Gumilyov Northwestern
Scientific Center,
St. Petersburg, Russian Federation*

Аннотация

Статья освещает короткую, но насыщенную жизнь одного из первых командиров подводных лодок из татар – Рустема Ахметовича Ижбулатова. Сын генерала Хажирахмета Ижбулатова начал службу в Красном военном флоте с 20-летнего возраста. Несмотря на различные препятствия в служебной деятельности вызванные дворянским происхождением – Рустем Ижбулатов был одним из лучших командиров-подводников Черноморского флота. Обвиненный в участии в «военно-фашистском заговоре» был приговорен к высшей мере наказания – расстрелу.

Abstract

The article highlights the short but eventful life of one of the first commanders of submarines from the Tatars – Rustem Akhmetovich Izhbulatov. The son of General Khazhiakhmet Izhbulatov began serving in the Red Navy at the age of 20. Despite various obstacles in his official activities caused by his noble origin, Rustem Izhbulatov was one of the best submarine commanders of the Black Sea Fleet. Accused of participating in a “fascist military conspiracy”, he was sentenced to death by firing squad.

Ключевые слова

Р. А. Ижбулатов, Черноморский флот, подводная лодка, командир подводной лодки.

Keywords

R. A. Izhbulatov, Black Sea Fleet, submarine, submarine commander.

Р. А. Ижбулатов родился в д. Удряк-баш, Уфимского уезда Уфимской губернии в семье Ижбулатовых, ведущей свою родословную с начала XVIII в. Отец Рустема – Хажирахмет Ижбулатов с семилетнего возраста отданный в Оренбургский (Неплюевский) кадетский корпус, всю свою жизнь посвятил военной службе. В 1908 г. в звании генерал-майора он вышел в отставку. После Октябрьской революции на стороне Красной Армии командовал Татаро-Башкирским корпусом.

В 1924 г. Рустем Ижбулатов окончил Курсы по подготовке в ВУЗ(ы) в г. Уфе. 5 ноября 1925 г. зачислен в Военно-морское училище им. Фрунзе. Учился



Р. А. Ижбулатов. РГАВМФ, ф. Р-397, оп. 13, д. 1020.

R. A. Izhbulatov. Russian State Archive of the Navy, fund P-397, series 13, file 1020.

в училище хорошо, об этом свидетельствует приказ по ВМУ им. Фрунзе № 79 от 23 апреля 1926 г. «...слушателям, как показавшим свою дисциплинированность и успеваемость, разрешаю уволить в кратковременный отпуск ранее срока в виде меры поощрения с 24.04. с 12.00 до 12.05. до 24.00.: ...младший специальный курс Ижбулатов Рустем. Проездные билеты выписаны до ст. Запрудовка»¹.

После возвращения из отпуска, Рустем Ижбулатов вместе со своим курсом 20 мая убывает в практическое плавание на линкоре «Марат».

В одном классе (15 класс 1927/28 учебный год) с Рустемом учились будущие адмиралы: Дрозд Валентин, Зозуля Федор, Павлов Федор. Перед окончанием обучения в училище, курсанты выбирали себе места корабельных стажировок. Самым лучшим считалось попасть на Балтийский флот, так как он был в то время самый многочисленный по составу кораблей. Р. Ижбулатов, имеющий преимущество по успеваемости, выбирает и назначается на Балтийский флот. Однако ввиду убедительной прось-

бы товарища по учебному классу Рыкова, под расписку меняется с ним флотами.

Летом 1928 г. Р. Ижбулатов убывает на корабельную стажировку на крейсер «Червона Украина» Морских сил Черного моря. 21 сентября старший помощник командира крейсера дал следующую характеристику корабельному курсанту Ижбулатову Рустему: «Очень способный и программу, как теоретическую так и практическую усвоил ... однако отмечаются следующие недостатки ... Не исполнителен. Возложенные поручения исполняет медленно ...»². Трудно судить, насколько объективна данная характеристика с позиций сегодняшнего дня.

Р. Ижбулатов (справа) в практическом плавании на линкоре «Марат». Электронный ресурс. Режим доступа: <https://ru.openlist.wiki/index.php?curid=3332443>

R. Izhbulatov (on the right) in a practical voyage on the battleship "Marat". Electronic resource. Access mode: <https://ru.openlist.wiki/index.php?curid=3332443>



По окончании училища 1 октября 1928 г. Рустем Ижбулатов на три месяца назначается командиром взвода молодых моряков в Учебный отряд Морских сил Черного моря. С 1 января 1929 г. он на подводной лодке «Шахтер» служит штурманом. Командир подводной лодки «Шахтер» Воеводин дал Р. Ижбулатову за компанию 1929 г. следующую аттестацию: «Недостаточно воли и энергии. Инициативен, сообразителен. В обстановке разбирается быстро. В обращении с подчиненными – требователен и авторитетом пользуется. Дисциплинирован. Исполнителен. Отношение к специальности серьезное, к службе внимательное. В море вынослив. Недостаточно общителен с краснофлотцами во внеслужебное время, в особенности в условиях жизни на базе. Беспартийный. В общественно-политической и культурно-просветительной работе участвует неактивно. Имеет больше склонности работать по специальности. Как специалист – хороший. Должности – соответствует. Интерес к подводному плаванию имеется. Для пополнения теоретических знаний необходимо отправить на Специальные курсы командного состава – штурманский класс»³.

Вопреки вышеуказанной аттестации Р. Ижбулатов допустил досадную оплошность при действиях в критической обстановке. В ночь 3 апреля 1930 г., будучи вахтенным начальником на подводной лодке «Шахтер», он неправильно оценил обстановку. В результате этого, подводная лодка столкнулась с пароходом «Эльбрус». Оба корабля получили значительные повреждения. 10 мая 1930 г. военный трибунал Морских сил Черного моря, рассмотрев обстоятельства дела признал, Р. Ижбулатова виновным. Его приговорили к лишению свободы сроком на два года, однако принимая во внимание его малоопытность, и добросовестное несение службы в предыдущее время, срок лишения свободы был принят условным с назначением испытательного срока в один год. Несмотря на такое потрясение в служебной деятельности, Р. Ижбулатов продолжал служить на подводной лодке. 18 июля 1930 г. в дивизионе подводных лодок проводилась проверка знаний комсостава подводных лодок по устройству лодок, по специальности, по связи, химподготовке, руководящих документов. По всем вопросам Р. Ижбулатов показал удовлетворительные и хорошие знания⁴.

С подводной лодки Р. Ижбулатов был отправлен на канонерскую лодку «Красная Грузия». Прослужив короткое время, с 20 июля по 1 октября 1930 г., вахтенным начальником на канонерской лодке «Красная Грузия», Рустем Ижбулатов направляется для учебы на Специальные курсы командного состава Военно-морских сил РККА имени ЦИК Татарской АССР по классам подводного плавания. 30 сентября 1930 г. Р. А. Ижбулатов получил предписание об убытии в Ленинград в распоряжение начальника Специальных курсов усовершенствования командного состава Военно-морских сил Рабоче-крестьянской Красной Армии на штурманский класс⁵.

Согласно приказа по Военно-морским силам Рабоче-крестьянской Красной Армии от 7 октября 1930 г. № 213, в числе других командиров Рабоче-крестьянского Красного флота Ижбулатов Р. А. зачислен слушателем специальных курсов командного состава.

Приказом начальника курсов от 28 января 1931 г. слушателю – командиру РККФ Ижбулатову объявлена «Благодарность» за дисциплинированное посещение занятий (за полгода ни одного опоздания или пропуска занятий). Были отмечены спортивные успехи команды подводного класса в составе Зайдулина, Воеводина, Ижбулатова и Никольского, занявшей на 2-й спартакиаде Специальных курсов командного состава первое место в состязаниях по плаванию на дистанции 50 метров со средним временем 44,6 секунды. Подводному классу достался в этом году также переходящий приз курсов за первенство по физической подготовке.

*Команда по плаванию
Подводного класса.
Слева направо: Зайдулин,
Воеводин, Ижбулатов,
Никольский. Фото
из семейного архива
Зайдулиных.*

*Underwater swim team.
From left to right: Zaidulin,
Voevodin, Izhbulatov,
Nikolsky. Photo from the
Zaidulins family archive.*



Победители получили специальные жетоны и именные дипломы, а их фотографии с соответствующими надписями украсили стены аудиторий.

Приказом № 81 от 25 апреля 1931 г. окончивший теоретическую часть специальных курсов Командного состава ВМС РККА командир-слушатель Ижбулатов Р. А. для прохождения летней практики, был назначен в Морские силы Черного моря⁶.

29 декабря 1931 г., после окончания СККС его назначают помощником командира подводной лодки «Политработник» – «№ 24» Морских сил Черного моря. Через год, в декабре 1932 г. Р. Ижбулатов становится командиром этой подводной лодки. В аттестации командира подводной лодки «Политработник» Ижбулатова Р. А. за кампанию 1933 г. написано: «Должности командира ПЛ соответствует». Однако вторым пунктом: «Повышению не подлежит. Необходимо полностью отдаться боевой подготовке и по-большевистски ее проводить»⁷. Там же указано дворянское происхождение, является сыном генерала, что в ту пору имело немаловажное значение в служебной деятельности.

В январе 1934 г., Р. Ижбулатов временно исполнял обязанности командира 2 дивизиона бригады подводных лодок. 10 января произошла предпосылка к аварийному происшествию на подводной лодке № 23 в результате халатности и недисциплинированности личного состава. В результате расследования временно исполняющий обязанности командира дивизиона Р. Ижбулатов в приказе от 13 января 1934 г. строго наказал виновных и приказал командирам подводных лодок в трехдневный срок проверить знание личным составом обязанностей дежурной службы⁸.

Несмотря на заключение в аттестации за 1933 г., приказом Революционного военного совета СССР № 0269 от 9 апреля 1934 г. командир РККФ Рустем Ахметович Ижбулатов назначается командиром большой подводной лодки «Д-5» – «Спартаковец»⁹.

17 мая 1934 г., приказом командира бригады подводных лодок Морских сил Черного моря № 253/32с Р. Ижбулатов освобождается от должности командира подводной лодки № 24 и назначается на должность командира подводной лодки № 12 – «Д-5» – «Спартаковец» Черноморского флота. Это была большая подводная лодка, из серии первых подводных лодок отечественной постройки. Ижбулатов принял «Д-5», находящуюся в длительном ремонте в г. Николаев, несмотря на это обстоятельство, Ижбулатов сумел подготовиться сам, и подготовить своих подчиненных к выполнению всех назначенных боевых упражнений.

Однако в аттестации за 1934 г. отмечено отсутствие напористости в выполнении задач боевой подготовки, «что объясняется понижением морального состояния». В заключениях прямых начальников по аттестации пунктом 3 прямо указано:

«По соображениям политического порядка (сын генерала свое прошлое скрывал) желательно перевести из подводного плавания на другую работу»¹⁰. После таких заключений, мало у кого найдется напористость и энергия для выполнения задач службы. Однако Р. Ижбулатов сумел преодолеть данное обстоятельство и результат не заставил себя ждать. О нем начинают писать в центральных газетах, как об одном из лучших командиров-подводников Черноморского флота.

3 ноября 1935 г. Командующий Черноморским флотом в своем докладе о состоянии 11 и 12 дивизионов подводных лодок сообщал: «Д-5» прошли в этом году все курсовые и огневые задачи... Таким образом боевая подготовка подлодок достаточно высока; лучше всех подготовлены «Л-5» и «Д-5»... Личный состав тщательно пересмотрен и не возбуждает сомнений. В частности, в отношении начсостава необходимо приостановить санкционированные Вами перемещения с тем, чтобы оставить на лодках наиболее опытных командиров... «Д-5» – Ижбулатов.

Не имея пока указаний от Вас о районе и длительности предполагаемого плавания, дал лодкам приказание принимать все необходимые запасы на 45 суток. Уточнение района желательно с тем, чтобы теперь же подготовить необходимые навигационные пособия и запросить отсутствующие из Ленинграда¹¹.

7 февраля 1936 г., приказом командира бригады подводных лодок Черноморского флота № 025/пр. Р. А. Ижбулатов допущен к самостоятельному управлению подводной лодкой «Д-5» в надводном и подводном положении¹².

12 апреля 1936 г. подводная лодка «Д-5» под командованием капитана 3 ранга Р. А. Ижбулатова, первой на Черноморском флоте, вышла в автономный, длительностью 75 суток, поход в пределах Черного моря. Поход закончился 25 июня 1935 г.¹³ В силу большой секретности, о результатах похода и награждении экипажа сведения отсутствуют. В советском подводном флоте начинался пересмотр тактики использования подводных лодок, – вместо несения дозора у своих баз и недопущения противника к ним, стали отрабатываться автономные походы на коммуникации противника с целью атаки транспортов и кораблей. К сожалению, эта тактика до начала Великой Отечественной войны не была отработана в должной степени.

Приказом командира бригады подводных лодок Черноморского флота № 007/пр. от 25 июля 1936 г., в соответствии с Постановлением ЦИК и СНК СССР от 22 сентября 1935 г. «О введении персональных военных званий начсоставу РККА, Ижбулатову Рустему Ахметовичу присваивают воинское звание – капитан 3 ранга¹⁴.

7 августа 1936 г. на подводной лодке «Д-5» проводились опытно-химические учения с фактическим применением боевого отравляющего вещества – иприта. Учениями руководил лично командир бригады подводных лодок флагман 2 ранга Г. Васильев. В ходе учений подразделение дегазации подводной лодки «Д-5» показало отличную подготовленность и полностью очистило надстройку подводной лодки от продуктов распада иприта. За большую работу по проведению опытного химического учения на подводной лодке «Д-5» командиру подлодки капитану 3 ранга тов. Ижбулатову была объявлена благодарность»¹⁵.

Однако не все было гладко в службе Рустема Ахметовича. 14 октября 1936 г. подводная лодка «Д-5» проводила учения по артиллерийской стрельбе. Командир бригады указал следующие недостатки: маневрирование для стрельбы проводилось тягуче, нудно-долго; управляющий огнем старший лейтенант Иванов, допустил грубую ошибку не взяв поправку на прицел при стрельбе уменьшенным зарядом, в следствие чего, стрельба проведена при больших недолетах. «За недостаточное внимание подготовке к стрельбе и неорганизованность – командиру подводной лодки капитану 3 ранга т. Ижбулатову ставлю на вид. Старшего лейтенанта Иванова арестовываю на 4 суток домашним арестом...»¹⁶.

Из аттестации за кампанию 1936 г.: «За кампанию 1936 года т. Ижбулатов вырос в опытного командира – подводника. Выполнял ряд сложных учений. Тактически подготовлен хорошо. Управлением подлодки овладел отлично. Отлично подготовлен к проведению торпедных атак. Личный состав подготовлен хорошо к выполнению своих обязанностей. Организация на подлодке хорошая. Первым на Черноморском флоте т. Ижбулатов провел 2-х месячный автономный поход с выполнением задач боевой подготовки. Т. Ижбулатов умело учит начсостав. Хорошо владеет методом. Настроения указанные на кампании 1934 года (вызванные “генеральским” происхождением Ижбулатова. – *Авт.*) полностью изжиты. Вывод: Должности командира подлодки соответствует. Подготовлен на командира дивизиона подлодок»¹⁷.

Р. Ижбулатов пользовался уважением личного состава и командования. Писатель Леонид Соболев в газете «Красная Звезда» от 18 июня 1966 г. описывает свою встречу с Рустемом Ижбулатовым. Высоко отзываясь о нем, как об отличном командире подводной лодки, Л. Соболев выступил в защиту чести и достоинства Р. Ижбулатова, который впоследствии вместе со многими командирами военного флота подвергся необоснованным репрессиям.

С 4 ноября 1936 г. Рустем Ижбулатов назначается исполняющим должность командира 11 дивизиона, а с 15 февраля 1937 г. становится командиром 11 дивизиона подводных лодок 1-й бригады подводных лодок Черноморского флота. Затем судьба 32-летнего командира Красного флота трагически обрывается, попав под каток репрессий. Согласно записи в послужной карточке Рустем Ижбулатов увольняется в запас РККА¹⁸. Приказом командира 1 бригады ПЛ Черноморского флота № 068/пр. от 21 сентября 1937 г. на основании выписки из приказа Военного совета Черноморского флота: «Увольняется: Командир II дивизиона 1 бригады подводных лодок ЧФ капитан 3 ранга Ижбулатов Рустем Ахметович в запас РККА по ст. 43 п. “Б” – “Положения о прохождении службы командным и начальствующим составом РККА”, с освобождением от занимаемой должности»¹⁹.

5 марта 1938 г. комиссия Политбюро ЦК ВКП(б) в составе И. В. Сталина, В. М. Молотова, К. Е. Ворошилова и А. А. Жданова подписала, представленный наркомом внутренних дел Н. И. Ежовым, список лиц, подлежащих суду военной коллегии Верховного Суда Союза ССР. В этом списке, кроме Р. А. Ижбулатова, значились еще 13 его сослуживцев по Черноморскому флоту.

18 апреля 1938 г. выездная сессия Военной коллегии Верховного суда СССР приговорила моряков-черноморцев к высшей мере наказания – расстрелу. Приговор был приведен в исполнение в Симферопольской тюрьме в тот же день²⁰.

Однако справедливость, хотя и запоздало, но восторжествовала. «Капитан 3 ранга Ижбулатов Р. А. 16 апреля 1938 года был осужден Военной коллегией Верховного Суда СССР на основании ст.ст. 58-1, 18-8 и 57-11 УК РСФСР к высшей мере уголовного наказания – расстрелу. По приговору суда Ижбулатов был признан виновным в том, что с 1936 года являлся участником “военно-фашистского заговора, существовавшего в РККА”, проводил подрывную работу.

Произведенным в 1967 году дополнительным расследованием установлено, что Ижбулатов был осужден необоснованно.

Определением Военной коллегии Верховного суда СССР от 6 июля 1967 года приговор Военной коллегии Верховного Суда СССР от 18 апреля 1938 года отменен, и дело на него за отсутствием состава преступления прекращено. Ижбулатов Р. А. полностью реабилитирован»²¹.

Последняя запись в личном деле подводника гласит: «Исключен из списков офицерского состава Вооруженных Сил СССР ввиду смерти. Приказ Министра Обороны № 01328 от 21.09.1967 г.»²².

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Российский государственный архив Военно-Морского Флота (РГАВМФ), ф. Р-322. оп. 1, д. 40, л. 74.
2. Там же, ф. Р-453, оп. 1, д. 47, л. 131.
3. Там же.
4. Там же, оп. 3, д. 73, л. 42.
5. Там же, оп. 1, д. 47, л. 131.
6. Там же, ф. Р-1848, оп. 1, д. 19, л. 10.
7. Там же, ф. Р-1483, оп. 3, д. 234, л. 110.
8. Там же, д. 102, л. 127.
9. Там же, д. 234, л. 20.
10. Там же, л. 218.
11. Там же, ф. Р-1848, оп. 1, д. 102, л. 92.
12. Там же, л. 85.
13. Там же, л. 127.
14. Там же, л. 85.
15. Там же, л. 92.
16. Там же, л. 110.
17. Там же, ф. Р-397, оп. 13, д. 1020, л. 13 об.
18. Центральный военно-морской архив Российской Федерации (ЦВМА РФ). Личное дело капитана 3 ранга Р. А. Ижбулатова.
19. РГАВМФ, ф. Р-1848, оп. 1, д. 43, л. 99.
20. *Близначенко С. К* 120-летию со дня рождения полковника С. М. Райцина // Военно-исторический архив. – 2016. – № 12 (204). – С. 18.
21. ЦВМА РФ, Личное дело капитана 3 ранга Р. А. Ижбулатова.
22. Там же.

Сведения об авторах

Ахметшин Шамиль Камилевич, кандидат военных наук, профессор Академии Военных наук РФ, руководитель Северо-Западного научного центра им. Л. Н. Гумилева Института истории им. Ш. Марджани АН РТ, e-mail: SZnentr@ya.ru

Насеров Шамиль Абдурахманович, помощник руководителя Северо-западного научного центра им. Л. Н. Гумилева Института истории им. Ш. Марджани АН РТ, e-mail: naserovsa@mail.ru

About the authors

Shamil K. Akhmetshin, Candidate of Military Sciences, Professor of the Academy of Military Sciences of the Russian Federation, Head of the L. N. Gumilyov Northwestern Scientific Center of the Sh. Mardzhani Institute of History of the Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan, e-mail: SZnentr@ya.ru

Shamil A. Naserov, Assistant to the Head of the L. N. Gumilyov Northwestern Scientific Center of the Sh. Mardzhani Institute of History of the Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan, e-mail: naserovsa@mail.ru

В редакцию статья поступила 06.07.2023, опубликована:

Ахметшин Ш. К., Насеров Ш. А. Трагедия подводника Рустема Ижбулатова // Гасырлар авазы – Эхо веков Echo of centuries. – 2024. – № 1. – С. 171-177.

Submitted on 06.07.2023, published:

Akhmetshin Sh. K., Naserov Sh. A. *Tragediya podvodnika Rustema Izhbulatova* [The tragedy of the submariner Rustem Izhbulatov]. IN: *Gasyrlar avazy – Eho vekov* [Echo of centuries], 2024, no. 1, pp. 171-177.